

Flächenpass: Willich / Modernes Fahrradparken

6.700 m ²	Flächengröße
Käufer	Kommune
€	Förderung
🏸	Freizeit und Erholung
🚶	Infrastruktur



- Entwicklung über Grunderwerb Stadt
- Aufbau moderner Fahrradboxen
- Überwachung und Verwaltung der Boxen durch Nutzung spezieller Software



Typologie Flächenentwicklung		
Entwicklung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Quartiersentwicklung ■ Einzelgrundstück 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Neues Baugebiet ■ Arrondierung
Neue Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wohnen ■ Dienstleistung ■ Grün/ A&E 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gewerbe ■ Einzelhandel ■ Verkehr / Infrastruktur
Erwerber	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kommune ■ Kommunalen Zwischenerwerb 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Privat / Eigennutzung ■ Privat / Investor
Ansprechpartner	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uwe Käbe Tel.: 0201/74766-15 uwe.kaebe@beg.nrw.de 	

Neben der Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes und der Schaffung von Park+Ride Möglichkeiten wurde eine moderne Bike+Ride-Anlage in die Planung integriert, die wiederum erst durch den Flächenerwerb der Stadt Willich über die BEG realisiert werden konnte. So konnte die Planung als Fördermaßnahme des Landes NRW zeitnah umgesetzt werden.

Die hochmoderne B+R-Anlage erhielt Fahrradboxen – ausgerüstet mit dem sogenannten ISIGO Management System. Diese Boxen erlauben es unter anderem, E-Bikes völlig sicher zu parken und gleichzeitig aufzuladen. Dafür sind sie mit einem Zentralrechner der Stadtverwaltung vernetzt. Eine spezielle Software erlaubt es, zu statistischen Zwecken die Belegung der Boxen zu ermitteln und auch eine entsprechende Überwachung zu gewährleisten. So soll auch ausgeschlossen werden, dass Boxen angemietet, aber nicht belegt und dadurch Dauernutzer unter Umständen benachteiligt werden.