

Streckenpass: Bahntrassenradweg Sprockhövel



Teilabriss/Neubau bzw. Sanierung der Brücke Kuxloher Weg am Radweg Sprockhövel

0,9 km	Streckenlänge
1	beteiligte Kommunen
	Tourismusroute
	Markante Bauwerke
	Radverkehrsnetz NRW



- Lückenschluss der Nordbahntrasse
- Verkehrssichere Verbindung vom Ruhrtal bis nach Wuppertal
- direkte Radverbindung der Städte Wuppertal und Sprockhövel

Typologie Bahntrassen-Radweg	
Beteiligte Kommunen	■ Kommune(n): Sprockhövel ■ Kreis(e): 1
Streckenlänge	■ 0,9 km
Förderung / Finanzierung Radweg	■ Kommunaler Radweg (Entflechtungsgesetz) <input type="checkbox"/> Landesstraßen begleitend (Landesmittel) <input type="checkbox"/> Bundesstraßen begleitend (Bundesmittel)
Merkmale Strecken	<input type="checkbox"/> Viadukte: 0 <input type="checkbox"/> Eisenbahnüberführungen: ■ Brücken: 1 <input type="checkbox"/> Straßenüberführungen: ■ Tunnel: 1
Überwiegender Verlauf Strecke	<input type="checkbox"/> flaches Gelände ■ Dammlage <input type="checkbox"/> bergiges Gelände



Biotop auf ehemaliger Bahntrasse in Sprockhövel

Das aus einer wassergebundenen Wegeoberfläche bestehende 900 m lange Teilstück ermöglichte den Lückenschluss zwischen dem auf Sprockhöveler Stadtgebiet, dem durch den Regionalverband Ruhr bereits gebauten Radweg und der auf Wuppertaler Stadtgebiet entstandenen Nordbahntrasse. Mit diesem Alleenradweg, der durch das Niederbergisch-Märkische Hügelland verläuft, entstand so eine landschaftlich attraktive und verkehrssichere Verbindung vom Ruhrtal bis nach Wuppertal. Allerdings bedarf es zur kompletten Nutzung der Radstrecke noch ein wenig Geduld.

Während die für Menschen nicht mehr zugängliche Oströhre des seit 1984 gesperrten zweiröhrigen 722 m langen Tunnel Schee, der Alpenfledermaus, Wasserfledermaus und vielen anderen vielfältigen Arten Schutz und Rückzugsmöglichkeiten bietet, soll die verbleibende Weströhre im Dezember 2014 für den Radverkehr freigegeben werden. Der Tunnel - über dessen Bergrücken die Grenze zwischen dem Rheinland und Westfalen verläuft - stellt dann die direkte Radverbindung der Städte Wuppertal und Sprockhövel dar. Die auf dem neuen Teilstück liegende Brücke Kuxloher Weg wird auf 3 m Breite und 6 m Länge teilweise neu gebaut bzw. saniert und bietet dann die Verbindung zwischen Tunnel und dem ehemaligen Bahnhof Schee.



Die Umgehung der Bahntrasse zum Schutz des Biotops

Zahlen, Daten, Fakten Strecke	
Rahmendaten Kommune und Strecke	
Kommunen	Sprockhövel
Kommunaler Radweg	0,9 km
Landesstraßen begleitend	0 km
Bundesstraßen begleitend	0 km
Förderung	
Bauherr	Regionalverband Ruhr
Baukosten	450.000 Euro
Mittel Entflechtungsgesetz	rd. 315.000 Euro
Erwerb und Entwicklung	
Erwerber	Regionalverband Ruhr
Abschluss Kauvertrag	17.12.2009
Baubeginn	Januar 2013
Eröffnung	Herbst 2014
Planungen und Gutachten	Brückengutachten, Wertermittlung
Streckenbesonderheiten	Teil des Radwegenetzes von Ruhr zur Ruhr und direkte Verbindung zur Wuppertaler Nordbahntrasse
Ansprechpartner	
Vorname Nachname	Tel.: 0201 / 747 66-19 E-Mail: Klaus-Dieter.Buettner@beg.nrw.de



Blick Richtung Tunnel Schee nach Fertigstellung der Trasse



Ehemalige Trassenführung in Richtung Tunnel vor dem Ausbau