

# Streckenpass: Alleinradweg Wesel – Hünxe-Drevenack



## Radeln und Wandern entlang einer denkmalgeschützten Bahntrasse

<b>5,46</b> km	Streckenlänge
<b>2</b>	Beteiligte Kommunen
	Tourismusroute
	Radverkehrsnetz NRW



- Direkte Verlängerung der Bahntrassenroute Haltern-Schermbek

Typologie Bahntrassen-Radweg	
Beteiligte Kommunen	■ Kommune(n): Wesel, Hünxe      ■ Kreis(e): 1
Streckenlänge	■ <b>5,46 km</b>
Förderung / Finanzierung Radweg	■ <b>Kommunaler Radweg (Entflechtungsgesetz)</b> <input type="checkbox"/> Landesstraßen begleitend (Landesmittel) <input type="checkbox"/> Bundesstraßen begleitend (Bundesmittel)
Merkmale Strecken	<input type="checkbox"/> Viadukte: 0 <input type="checkbox"/> Viadukte: 0 <input type="checkbox"/> Brücken: 0 <input type="checkbox"/> Eisenbahnüberführungen: <input type="checkbox"/> Tunnel: 0 <input type="checkbox"/> Straßenüberführungen:
Überwiegender Verlauf Strecke	<input checked="" type="checkbox"/> <b>flaches Gelände</b> <input type="checkbox"/> Dammlage <input type="checkbox"/> bergiges Gelände



Denkmalgeschützte Trasse vor dem Ausbau zum Rad- und Wanderweg

Mit der Freigabe des rund 5,46 km langen Rad- und Wanderweges zwischen Wesel-Obrighoven und Hünxe-Drevenack im Jahr 2013, beendete der Regionalverband Ruhr den 5. Abschnitt ihres 1986 in Teilabschnitten begonnenen Projektes „Römerschleife“, welches Bestandteil der neuen Römer-Lippe-Route ist. Dieses Teilstück - der von überregionaler Bedeutung geprägten Radroute - ergänzt die thematischen Wegeschleifen, die zu ausgewählten „Wassererlebnissen“ führen oder Informationen zu Stätten der „Römerkultur“ geben, nun auf 154 km Länge.

Durch Wälder und landschaftlich genutzte Flächen leitend, führt der Alleenradweg auch durch die Ortslagen Fustenberg, Wittenberg bis nach Schermbeck und stellt somit eine direkte Verlängerung der Bahntrassenroute Haltern-Schermbeck dar, wodurch das Münsterland mit dem rechten Niederrhein verbunden wird. Durch die zahlreichen Kreuzungen anderer Rad- und Wanderwege ergibt sich mit dem Bau dieser Radroute ein engmaschiges und verkehrssicheres Rad- und Wanderwegenetz.

Die durch den Regionalverband Ruhr erworbene Trasse wurde im Jahr 1874 für den Bahnverkehr eröffnet. 86 Jahre später folgte die Stilllegung. 2011 begann der RVR mit dem Bau des durchgängig 3 m breiten, parallel zur denkmalgeschützten Trasse verlaufenden Rad- und Wanderwegs.



Parallel zur Trasse angelegter Rad- und Wanderweg nach der Fertigstellung

## Streckenpass: Alleinradweg Wesel – Hünxe-Drevenack

Zahlen, Daten, Fakten Strecke	
<b>Rahmendaten Kommune und Strecke</b>	
Kommunen	Wesel, Hünxe
Kommunaler Radweg	5,46 km
Landesstraßen begleitend	0 km
Bundesstraßen begleitend	0 km
<b>Förderung</b>	
Bauherr	Regionalverband Ruhr
Baukosten	750.000 Euro
Mittel Entflechtungsgesetz	rd. 525.000 Euro
<b>Erwerb und Entwicklung</b>	
Erwerber	Regionalverband Ruhr
Abschluss Kauvertrag	08.10.2010
Baubeginn	2012
Eröffnung	17.04.2013
Planungen und Gutachten	Wertermittlung, Bahntechnik
Streckenbesonderheiten	Teilstück des Fernradwegs „Römer-Lippe-Route“, Verlauf neben denkmalgeschützten Gleisanlagen
<b>Ansprechpartner</b>	
Vorname Nachname	Tel.: 0201 / 747 66-19 E-Mail: Klaus-Dieter.Buettner@beg.nrw.de



Radeln und Wohnen an der Bahntrasse in Wesel-Obrighoven



Stillegelegte Strecke im Ortsteil Wesel-Obrighoven vor der Flächenentwicklung