



Streckenpass: Radweg Dahlem-Hellenthal



Radwegeverbindung Jünkerath- Stadtkyll-Kronenburger See- Losheim-Büllingen

18,2 Strecken-
länge
 km

3 beteiligte
Kommunen


 Tourismus-
route

 Radverkehrs-
netz NRW



- Neuer Bestandteil des Eifelradwegenetzes
- Bündländerübergreifende Abstimmung

Streckenpass: Radweg Dahlem-Hellenthal

Typologie Bahntrassen-Radweg

Beteiligte Kommunen	■ Kommune(n): 3	■ Kreis(e): 1
Streckenlänge	■ 18,2 km (davon 7,9 km in NRW und 10,3 km in RLP)	
Förderung / Finanzierung Radweg	<input type="checkbox"/> Kommunalradweg (Entflechtungsgesetz) <input type="checkbox"/> Landesstraßen begleitend (Landesmittel) <input checked="" type="checkbox"/> Bundesstraßen begleitend (Bundesmittel)	
Merkmale Strecken	<input type="checkbox"/> Viadukte: <input checked="" type="checkbox"/> Brücken: 6 <input type="checkbox"/> Tunnel: <input type="checkbox"/> Viadukte: <input type="checkbox"/> Eisenbahnüberführungen: <input type="checkbox"/> Straßenüberführungen: <input checked="" type="checkbox"/> Dammlage, im Wechsel mit Einschnittstrecken <input type="checkbox"/> bergiges Gelände	
Überwiegender Verlauf Strecke	<input type="checkbox"/> flaches Gelände <input checked="" type="checkbox"/> Dammlage, im Wechsel mit Einschnittstrecken <input type="checkbox"/> bergiges Gelände	



Streckenabschnitt am ehemaligen BF Losheim.

Der Streckenabschnitt 3003 befindet sich in der Eifel, nahe der belgischen Grenze, zwischen Malmedy, Monschau und Blankenheim. Die Strecke verläuft über zwei Bundesländer (NRW und RLP) bis zur Staatsgrenze nach Belgien entlang der Bundesstraßen 265 und 421. An der Landesgrenze besteht Anschluss an das belgische Radwegenetz. Der neu entstandene Radweg ist ebenfalls Teil des Eifelradwegenetzes.

Die Karte zeigt den genauen Verlauf der ehemaligen Bahnstrecke, von der belgischen Grenze bei Losheim bis nach Dahlem. Ein Teilabschnitt der Strecke (lila markiert) führt durch Rheinland-Pfalz, ansonsten (rot markiert) führt diese durch Nordrhein-Westfalen.

Abstimmung und Bau erfolgten bundesländerübergreifend. Im Zuge dieser länderübergreifenden Planung mussten unterschiedliche baurechtliche und förderrechtliche Fragen sowie abweichende Arten der Landschaftspflege in NRW und RLP aufeinander abgestimmt werden.



Bundesländerübergreifende Entwicklung der Strecke zu einem Radweg.

Zahlen, Daten, Fakten Strecke	
Rahmendaten Kommune und Strecke	
Kommunen	Dahlem, Hellenthal, Verbandsgemeinde Obere Kyll (RLP)
Kommunaler Radweg	7,9 km in NRW, 10,3 km durch RLP
Landesstraßen begleitend	---
Bundesstraßen begleitend	7,9 km entlang der B 265 (bezogen auf NRW)
Förderung	
Bauherr	Kreis Euskirchen im Auftrag der Landesbetriebe NRW und RLP
Baukosten	ca. 1,9 Mio. Euro für den Radwegebau und ca. 0,73 Mio. Euro für den Brückenbau
Finanzierung Bund	100 %
Erwerb und Entwicklung	
Erwerber	Kommunen Dahlem, Hellenthal, Verbandsgemeinde Obere Kyll (RLP)
Abschluss Kauvertrag	30.11.2012
Baubeginn	Herbst 2013
Eröffnung	Frühjahr 2014
Planungen und Gutachten	Flächenrisikodetailuntersuchung (FRIDU), abfalltechnische Untersuchung des Gleisschotter, Landschaftsplanung, Brückengutachten, Verkehrswertgutachten
Streckenbesonderheiten	Die Strecke verläuft über zwei Bundesländer (NRW und RLP) bis zur Staatsgrenze nach Belgien.
Ansprechpartner	
Vorname Nachname	Tel.: 0201 / 747 66-19; E-Mail: klaus-dieter.buettner@beg.nrw.de



Nachher: Stark frequentierter Radweg am BF Losheim



Vorher: Schotterbett, Gleise bereits abgebaut am BF Losheim.